

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)**

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 06.08.2013 № 295**

13 декабря 2013г.

Москва

№53

Председательствовал:

В.Ю. Чепец

Присутствовали 14 членов РГ и двое прислали мнение:

От Росжелдора

Д.В. Шпади
А.Б. Куликов
Р.Ш. Хасянов
Д.Г. Савин

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко

От ФГУП «ВНИИЖГ»

А.Г. Лексин
(прислал мнение)

От ОАО «ВНИИЖТ»

О.Н. Назаров

От ОАО «ВНИКТИ»

Э.С. Оганьян
(по доверенности)

От ООО «ЭЦСЛ»

Ф.А. Варыпаев
(по доверенности)

От ООО «ИЦ ПС»

Е.В. Афанасьев

От ООО «ИЦ ВЭИП»

О.А. Говорков
(по доверенности)

От ОАО «РЖД»

А.С. Казимиров
С.А. Левин
(прислал мнение)
А.С. Назаров

От ЗАО «Трансмашхолдинг»

Е.Е. Козаченко
С.В. Федькин
В.Е. Андреев

От ООО «ИЦ ТПС ЖТ»

А.В. Семенюшкин

От представительства
СНГ/Россия компании
Wabtec Passenger Transit

У.Т. Ходжаев
А.В. Владимиров

От компании ПЕСА

А.Н. Галахов

От ЗАО «Вагоностроительный завод»

В.К. Тимофеев

Ответственный секретарь

Н.Н. Варыпаева

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия автомотрисы 611М производства компании Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA (г. Быдгощ, Польша).

2. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия подшипников буксовых для автомотрисы 611М производства компании Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA (г. Быдгощ, Польша) и ее соисполнителей.

3. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации автомотрисы 611М производства компании Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA (г. Быдгощ, Польша).

4. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия шестиосного вагона сочлененного типа для перевозки 40 футовых контейнеров модель 13-470-01 производства ЗАО «Вагоностроительный завод» г. Балаково

5. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации шестиосного вагона сочлененного типа для перевозки 40 футовых контейнеров модель 13-470-01 производства ЗАО «Вагоностроительный завод» г. Балаково

6. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия колодок тормозных композиционных, изготовленных фирмой «FIP Brakes International» (Австралия), подразделением корпорации Wabtec по чертежу RE 539, являющихся частью тормозного оборудования локомотивов производства АО «Локомотив курастыру зауты» .

7. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации колодок тормозных композиционных, изготовленных фирмой «FIP Brakes International» (Австралия).

8. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тележки модели 18-7020 производства Крюковского ВСЗ. Сертификационный базис был утвержден 17.12.2009. Сертификат выдан 21.05.2010 на 3 года.

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия автомотрисы 611М производства компании Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA (г. Быдгощ, Польша) (А.Н. Галахов, Д.В. Шпади,)

Проект сертификационного базиса утвердить.

Решение принято единогласно.

Утвержденный сертификационный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для проведения процедуры сертификации.

По второму вопросу повестки дня:

Рассмотрение проектов сертификационных базисов для подтверждения соответствия подшипников буксовых, резервуаров воздушных и стеклоочистителей для автомотрисы 611М производства компании Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA (г. Быдгощ, Польша) и ее соисполнителей. (А.Н. Галахов, А.С. Казимиров, В.Ю. Чепец, Э.Н. Гунченко).

Проекты сертификационных базисов утвердить.

Решение принято единогласно.

Утвержденный сертификационный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для проведения процедуры сертификации.

По третьему вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации автомотрисы 611М производства компании Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA (г. Быдгощ, Польша), (А.Н. Галахов, В.Ю. Чепец)

Вопрос снят с повестки дня, так как проект методики требует доработки в части уточнения полигона курсирования, а также

показателей сертификационных базисов, подлежащих контролю при подконтрольной эксплуатации.

Решение принято при одном голосе против (мнение) одном воздержавшемся.

По четвертому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия шестиосного вагона сочлененного типа для перевозки 40 футовых контейнеров модель 13-470-01 производства ЗАО «Вагоностроительный завод» г. Балаково (В.К. Тимофеев, Д.В. Шпади, В.Ю. Чепец, Е.В. Афанасьев, Э.Н. Гунченко)

Проект сертификационного базиса утвердить после исправлений редакционного характера в части изменения названия сертификационного базиса, а также приведения в соответствие терминологии базиса и экспертного заключения.

Результаты голосования:

За - 10 голосов + 2 (мнения);

Против - 3 ;

Воздержался - 1.

Решение принято.

Утвержденный сертификационный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для проведения процедуры сертификации.

По пятому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации шестиосного вагона сочлененного типа для перевозки 40 футовых контейнеров модель 13-470-01 производства ЗАО «Вагоностроительный завод» г. Балаково (В.К. Тимофеев, В.Ю. Чепец)

Вопрос снят с повестки дня, так как методика требует существенной доработки в части названия, определения сроков, исполнителей, полигонов подконтрольной эксплуатации, а также установления контроля указанных в сертификационном базисе показателей.

Решение принято при одном голосе (мнение) против.

По шестому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия колодок тормозных композиционных, изготовленных фирмой «FIP Brakes International» (Австралия), подразделением корпорации Wabtec по чертежу RE 539, являющихся частью тормозного оборудования локомотивов производства АО «Локомотив курастыру зауты» (У.Т. Ходжаев, Н.Н. Варыпаева, О.Н. Назаров, Ф.А. Варыпаев)

Проект сертификационного базиса отправить на доработку в части уточнения количества колодок, подлежащих сертификации по сертификационному базису, исходя из программы выпуска локомотивов, уточнения сертификационных показателей по п.п. 2 и 3 таблицы 1, а также

уточнения процедуры (времени и места) проведения подтверждения соответствия по п.п. 2 и 3 таблицы 1.

Результаты голосования:

За - 10 голосов + 1 (мнение);

Против - 1;

Воздержались - 3 голоса + 1 (мнение).

Решение принято.

По седьмому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации колодок тормозных композиционных, изготовленных фирмой «FIP Brakes International» (Австралия) (У.Т. Ходжаев, В.Ю. Чепец)

Проект отправить на доработку, так как требуется согласование полигонов подконтрольной эксплуатации, определение сроков и количества единиц для подконтрольной эксплуатации, организации, осуществляющей её, методики контроля показателей и оформления окончательного отчета о подконтрольной эксплуатации.

Решение принято при 3 голосах +1 (мнение) воздержавшихся.

По восьмому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тележки модели 18-7020 производства Крюковского ВСЗ, Сертификационный базис был утвержден 17.12.2009. (Е.В. Афанасьев, Э.Н. Гунченко, А.Б. Куликов, В.Ю. Чепец)

Сертификационный базис был утвержден 17.12.2009, сертификат выдан 21.05.2010 на 3 года, действие его закончилось.

Вопрос с повестки дня снять.

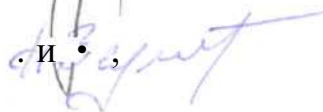
Решение принято при одном голосе (мнение) против и одном воздержавшемся.

Председатель Рабочей группы



В.Ю. Чепец

Секретарь Рабочей группы



Н.Н. Варыпаева

